

El asunto de las aguas corrientes

El conflicto entre el Gobierno y la Empresa

El Ministro de Obras Públicas, señor Calcagno, historia las diversas tratativas desde la primitiva concesión en 1867, hasta nuestros días. — Las incidencias durante los gobiernos anteriores. — La solución del conflicto tiene carácter de emergencia. — La interposición en la Cámara. — Hay que ir a la solución definitiva.

El debate que acaba de ser promovido en la Cámara por el doctor Gabriel Terra, sobre la resolución que el Consejo Nacional de Administración ha resuelto dar al conflicto con la Empresa de Aguas Corrientes, ha venido a poner en primer plano la importancia de este asunto. En atención a esto, hemos entrevistado al ministro de Obras Públicas, señor Calcagno, con el fin de estar facultados para tratar los aspectos menos conocidos de este importante asunto.

El señor Ministro nos recibió en su despacho cordialmente. Comenzamos:

— ¿La interposición que se le ha planteado, a qué responde?

— La interposición no contesta a lo que se le puede responder a una finalidad que la de aclarar la situación de la Empresa y de la del Gobierno frente a este conflicto. Además — prosigue — sobre este asunto de la interposición preferiría no hablar. Ha sido suspendido y quiero reservar mis declaraciones para una sesión en la Cámara, como es natural.

La actitud de la Empresa, al aceptar nuevos servicios, a qué responde?

— Ya lo dije en la Cámara. Debe haber un acuerdo. Prefiero que me haga otra pregunta.

— ¿Resultados que para la solución y la población en general ha traído el conflicto?

— Hasta ahora han sido de poca importancia. No he oído nada de los señores. Todo el mundo se ha arreglado satisfactoriamente. El que no tenía agua trataba de obtenerla del vecino. Así se han subornado los mayores inconvenientes, que que, durante resoluciones, en definitiva, con nuevos administradores que la Empresa ha quedado obligada a pagar.

— ¿Sus ideas, señor Ministro, sobre la capacidad de abducción al agua de la Empresa? ¿La opinión de los técnicos?

— Creo que he llegado a ser muy satisfecho con los 7,500 nuevos servicios a que se le obliga. Creo más: estoy convencido de que la Empresa está en condiciones de atender mayor número de servicios aún que el que se le ha fijado, si fuera necesario, lo que no impide que el Poder Ejecutivo tenga interés en liquidar esta cuestión. Lo que se pretende, en una nueva concesión sobre la base de rebajas en las tarifas.

— ¿Puede hacernos una breve síntesis histórica de este asunto, señor Ministro? — nos atrevemos a inquirir.

El señor Calcagno hace un pequeño gesto. En verdad, no le pedimos casi nada. Pero el hombre accede y comienza:

— Podría habérselo diez horas de este asunto. Lo he estudiado a fondo. Por otra parte, me estáis aconsejando en él, porque lo habéis de estudiar para ventilarlo en la interposición.

En un asunto que tiene muchos aspectos, su vida data y su complejidad lo han hecho ya célebre. El asunto ha ocupado muchas veces la atención pública en los últimos cincuenta años. Como fué otorgado el privilegio de la concesión por la cual se instaló en Montevideo el servicio de aguas corrientes en 1867, siendo ella otorgada por un contrato por el término

El denunciante a su vez, dice que el dinero era el producido de la venta de un auto que efectúa hace años y medio. La mujer replica a esto, que nunca le vió a Regueira tal cantidad de dinero y que lo habían visto efectuar varios pagos, algunos hasta de \$ 100, viviendo de dos años a esta parte de los sueldos que ganaban. Además, dice, que al retirarse de al lado de Regueira, tuvo que retirar de un banco la suma de \$ 200, producido de economías suyas destinadas a alquilar una nueva casa.

Tal lo que manifestamos denunciante y acusada, quedando, ahora, a la policía, la tarea de despejar esta incógnita.

¿Hubo o no hubo robo?

Teatros

URQUIZA—

"TODA UNA VIDA"

Toda una vida que se derrumba por una mujer. Tal es la síntesis del argumento de la comedia en dos actos de Claudio Martínez Páez, que anoche estrenó en el Urquiza la compañía Franco-Valicelli. Un hombre viejo, Alberto, que de una chica hermosa y superficial, Clota, hace su amante por luego elevarla hasta esposa.

Carlos, un abogadito joven, amigo de Alberto que vive en el mismo hogar de su tío. Estos son los tres personajes principales de la obra. Alberto, deseara siempre de complacer a su esposa en todos sus caprichos, hasta en el de su dinero y el de Carlos. Entonces éste, a quien Clota cree su hijo, se levanta con un puñal en la mano y se dirige a su habitación para matarlo. Carlos, que se encuentra en la habitación, se levanta con un puñal en la mano y se dirige a su habitación para matarlo.

ALBENIZ—

"NOBIEZA DE ARRABAL"

Esta obra del señor Juan A. Cerquero, estrenó anoche con éxito satisfactorio. No tiene en absoluto ningún valor artístico. Y nada explota un asunto demasiado trivial en el género chico nacional. Una mujer abandonada a su marido, hombre mediocre, vicioso y alcohólico. Ella, al abandonar al marido, se dirige a la casa de su madre, donde se encuentra el viejo abuelo de ella. El diálogo es simple, vulgar, y la acción es trivial.

La quinta medida, consistió en saber si el canal Zapala es o no factible y conveniente, por medio de un estudio encomendado a la Dirección de Hidrografía.

La sexta medida, fué la de comenzar a la Dirección de Sanidad, tomar en cuenta los resultados obtenidos por la Empresa Pike y Cia. en sus trabajos sobre los pozos aborígenes en la ciudad y sus alrededores.

Resultados.

Merced a las medidas adoptadas, la Empresa de Aguas Corrientes tomará desde ya a su cargo los nuevos servicios y a su cargo los nuevos servicios y a su cargo los nuevos servicios.

Por lo pronto, puede afirmarse que la solución de emergencia en la concesión de los 7,500 servicios a suministrarle, es de gran importancia. La Empresa podrá, holazadamente, satisfacer cerca de dos mil pedidos por año, aumento que dentro de la capacidad actual de la Empresa, resuelve el problema por tres años por lo menos. La Empresa ha respondido que acata la resolución, aun que poniéndose a salvo sobre la responsabilidad de los factores que pudieran traer la instalación de nuevos servicios. Efectivamente, el señor Calcagno — respecto a este asunto, como se encuentra a estudio del Consejo en esta instancia.

Dimos por terminada nuestra entrevista, agradeciendo al señor Ministro, en nombre de El Siglo, las interesantísimas declaraciones que con su autoridad incontestable nos acababa de formular.

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".



Una graciosa bailarina de la Compañía John Faller, que actúa en París.

Mlle. Melas, del mundo resiste en París.

pellos, que durante la temporada anterior gustó mucho al público.

La primera sección de la nueva comedia "Mientes los hombres" de Miguel H. Rosendo.

ALBENIZ—

"NOBIEZA DE ARRABAL"

Esta obra del señor Juan A. Cerquero, estrenó anoche con éxito satisfactorio. No tiene en absoluto ningún valor artístico. Y nada explota un asunto demasiado trivial en el género chico nacional. Una mujer abandonada a su marido, hombre mediocre, vicioso y alcohólico. Ella, al abandonar al marido, se dirige a la casa de su madre, donde se encuentra el viejo abuelo de ella. El diálogo es simple, vulgar, y la acción es trivial.

La quinta medida, consistió en saber si el canal Zapala es o no factible y conveniente, por medio de un estudio encomendado a la Dirección de Hidrografía.

La sexta medida, fué la de comenzar a la Dirección de Sanidad, tomar en cuenta los resultados obtenidos por la Empresa Pike y Cia. en sus trabajos sobre los pozos aborígenes en la ciudad y sus alrededores.

Resultados.

Merced a las medidas adoptadas, la Empresa de Aguas Corrientes tomará desde ya a su cargo los nuevos servicios y a su cargo los nuevos servicios.

Por lo pronto, puede afirmarse que la solución de emergencia en la concesión de los 7,500 servicios a suministrarle, es de gran importancia. La Empresa podrá, holazadamente, satisfacer cerca de dos mil pedidos por año, aumento que dentro de la capacidad actual de la Empresa, resuelve el problema por tres años por lo menos. La Empresa ha respondido que acata la resolución, aun que poniéndose a salvo sobre la responsabilidad de los factores que pudieran traer la instalación de nuevos servicios. Efectivamente, el señor Calcagno — respecto a este asunto, como se encuentra a estudio del Consejo en esta instancia.

Dimos por terminada nuestra entrevista, agradeciendo al señor Ministro, en nombre de El Siglo, las interesantísimas declaraciones que con su autoridad incontestable nos acababa de formular.

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

quejumbrosos excentricos del tan...

La primera sección de la nueva comedia "Mientes los hombres" de Miguel H. Rosendo.

ALBENIZ—

"NOBIEZA DE ARRABAL"

Esta obra del señor Juan A. Cerquero, estrenó anoche con éxito satisfactorio. No tiene en absoluto ningún valor artístico. Y nada explota un asunto demasiado trivial en el género chico nacional. Una mujer abandonada a su marido, hombre mediocre, vicioso y alcohólico. Ella, al abandonar al marido, se dirige a la casa de su madre, donde se encuentra el viejo abuelo de ella. El diálogo es simple, vulgar, y la acción es trivial.

La quinta medida, consistió en saber si el canal Zapala es o no factible y conveniente, por medio de un estudio encomendado a la Dirección de Hidrografía.

La sexta medida, fué la de comenzar a la Dirección de Sanidad, tomar en cuenta los resultados obtenidos por la Empresa Pike y Cia. en sus trabajos sobre los pozos aborígenes en la ciudad y sus alrededores.

Resultados.

Merced a las medidas adoptadas, la Empresa de Aguas Corrientes tomará desde ya a su cargo los nuevos servicios y a su cargo los nuevos servicios.

Por lo pronto, puede afirmarse que la solución de emergencia en la concesión de los 7,500 servicios a suministrarle, es de gran importancia. La Empresa podrá, holazadamente, satisfacer cerca de dos mil pedidos por año, aumento que dentro de la capacidad actual de la Empresa, resuelve el problema por tres años por lo menos. La Empresa ha respondido que acata la resolución, aun que poniéndose a salvo sobre la responsabilidad de los factores que pudieran traer la instalación de nuevos servicios. Efectivamente, el señor Calcagno — respecto a este asunto, como se encuentra a estudio del Consejo en esta instancia.

Dimos por terminada nuestra entrevista, agradeciendo al señor Ministro, en nombre de El Siglo, las interesantísimas declaraciones que con su autoridad incontestable nos acababa de formular.

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

En la tercera sección de esta noche se representará en el Urquiza, la pieza de Salidas, "Los Angelitos".

Por los hipodromos

Maroñas

Competidores y montas

PRIMERA CARRERA

PREMIO REMATE. — 1,500 METROS

- 1. Gallo, 51, J. R. Montero
- 2. Nervo 53, A. G. Boreau
- 3. Charabón, 50, H. E. C. Gómez
- 4. Tumbado, 52, P. A. Batista
- 5. Bolívar, 51, A. Batista
- 6. Capri, 51, M. Tapia
- 7. Baubino, 48, X. X.
- 8. Nervo, 47, M. R. Lenizina
- 9. (Hondado, 44, no corre)
- 10. Noto, 41, I. Rijo
- 11. Marshall, 43, E. Batista
- 12. Sagú, 43, R. Rodríguez

SEGUNDA CARRERA

PREMIO GALEN. — 1,100 METROS

- 1. Ganga, 52, I. Rijo
- 2. La Mala, 52, P. C. Moreno
- 3. Solista, 52, P. Batista
- 4. (Ganga, 52, E. Díaz)
- 5. La Mala, 52, A. G. Boreau
- 6. Murguía, 52, J. R. Montero
- 7. Berfota, 52, J. Martínez
- 8. Pachofrío, 52, S. Batista

TERCERA CARRERA

PREMIO FLAMINIO. — 1,400 METROS

- 1. Navecin, 51, M. Tapia
- 2. Berfota, 52, P. C. Moreno
- 3. Navecin, 51, J. Martínez
- 4. El Boyero, 51, X. X.
- 5. La Mala, 51, X. X.
- 6. Navecin, 51, J. R. Montero
- 7. Navecin, 51, A. G. Boreau
- 8. Navecin, 51, M. R. Lenizina
- 9. Navecin, 51, P. Batista
- 10. Navecin, 51, E. Díaz
- 11. Navecin, 51, A. G. Boreau
- 12. Navecin, 51, J. R. Montero

CUARTA CARRERA

PREMIO EINSTEIN. — 2,000 METROS

- 1. Fierro, 52, P. A. Batista
- 2. (Hondado, 51, P. A. Batista)
- 3. (Hondado, 51, P. A. Batista)
- 4. (Hondado, 51, P. A. Batista)
- 5. (Hondado, 51, P. A. Batista)
- 6. (Hondado, 51, P. A. Batista)
- 7. (Hondado, 51, P. A. Batista)
- 8. (Hondado, 51, P. A. Batista)
- 9. (Hondado, 51, P. A. Batista)
- 10. (Hondado, 51, P. A. Batista)
- 11. (Hondado, 51, P. A. Batista)
- 12. (Hondado, 51, P. A. Batista)

QUINTA CARRERA

PREMIO ZIG ZAG. — 1,800 METROS

- 1. Moscatel, 58, M. Tapia
- 2. Criticon, 58, M. Tapia
- 3. Criticon, 58, M. Tapia
- 4. Criticon, 58, M. Tapia
- 5. Criticon, 58, M. Tapia
- 6. Criticon, 58, M. Tapia
- 7. Criticon, 58, M. Tapia
- 8. Criticon, 58, M. Tapia
- 9. Criticon, 58, M. Tapia
- 10. Criticon, 58, M. Tapia
- 11. Criticon, 58, M. Tapia
- 12. Criticon, 58, M. Tapia

El gran raid automovilista

de "El Siglo" y "La Razón"

SU ITINERARIO SERÁ BUENOS AIRES-MONTEVIDEO

Se realizará en la primera quincena de Enero

La primera prueba internacional que se realizará en Sud América

Sin duda alguna, el raid automovilístico que actualmente está organizando "EL SIGLO" y "LA RAZÓN" es el más importante que se haya efectuado en nuestro continente.

Dos tentativas para realizar un raid, cuyo carácter internacional no comprendía solamente la participación de competidores extranjeros, sino que su itinerario estuviese establecido entre dos capitales de naciones limítrofes; el de Buenos Aires-Santiago de Chile, y el de Montevideo-Lima de Perú; pero ambas pruebas por motivos ajenos a sus iniciadores, no se pudieron realizar. Así que el raid automovilístico Buenos Aires-Montevideo, será el primero que se realice en América del Sur de esta forma.

La importancia de esta prueba no hay que verla solamente bajo el punto de vista deportivo, sino como factor importantísimo de vinculación entre las naciones en que se establece el recorrido.

La ruta es la siguiente: estableciéndose la prueba en cuatro jornadas, debiendo finalizar cada jornada donde sea necesario un trasbordo en balsa o vaporcito.

La jornada Buenos Aires-Rosario Santa Fe.

2. Rosario-Santa Fe.

3. Santa Fe-Mercedes.

4. Mercedes-Colonia San José - Capatzen - Montevideo.

Los premios en trofeo serán especialmente solicitados a los primeros magistrados de ambas naciones y gobiernos respectivos.

Los premios en metálico estarán de acuerdo con la importancia de la carrera.

En breve se publicarán los reglamentos y se abrirá en Buenos Aires y Montevideo, y todas las localidades donde está establecido el itinerario, las inscripciones para la prueba.

En las primeras días del próximo mes, trazará el recorrido la comisión designada, estableciendo controles, etc.

Los diarios organizadores de esta importante prueba solicitarán a la Asociación Patriótica del Uruguay el patrocinio de esta iniciativa, y por intermedio de ésta el concurso de la Liga Patriótica Argentina y Comité de la Juventud, patrocinio que dado el prestigio que gozan dichas instituciones, es incontestable para el buen éxito de este certamen.

SEXTA CARRERA

PREMIO AURELIANO RODRIGUEZ LARREA. — 1,800 METROS

- 1. Carlos 57, A. G. Boreau
- 2. (Kempis 57, P. C. Moreno)
- 3. (Zumbido 57, H. E. C. Gómez)
- 4. Rubinstein 57, no corre
- 5. Parol 57, I. Rijo
- 6. Lutin 57, X. X.
- 7. Nervo 57, no corre
- 8. Nervo 57, M. Tapia
- 9. Aquilón 57, M. Tapia
- 10. Bonachón 57, A. Batista
- 11. Alcar 57, S. Batista

SEPTIMA CARRERA

PREMIO SOL Y SOMBRER. — 1,600 METROS

- 1. (Sans Tache 60, A. Batista)
- 2. (Abd-el-Krim 48, no corre)
- 3. Taylor 58, M. Tapia
- 4. Angosto 49, A. G. Boreau
- 5. Monro 48/50, M. Tapia
- 6. Ononarcos 48, no corre

OCTAVA CARRERA

PREMIO TETIS (1022). — 2,500 METROS

- 1. Nacar 57, P. C. Moreno
- 2. Andres 57, M. Tapia
- 3. Andres 57, M. Tapia
- 4. Andres 57, M. Tapia
- 5. Andres 57, M. Tapia
- 6. Andres 57, M. Tapia
- 7. Andres 57, M. Tapia
- 8. Andres 57, M. Tapia
- 9. Andres 57, M. Tapia
- 10. Andres 57, M. Tapia
- 11. Andres 57, M. Tapia
- 12. Andres 57, M. Tapia

EJERCICIOS DE HOY

Los animales inscriptos en la reunión del domingo, realizaron esta mañana y ayer — según es ordinario — los siguientes ejercicios en la cancha grande, que se encuentra hoy:

De la primera —

GALLERO corrió el domingo y lo hizo bien.

NERVO con Díaz, ayer 1500 metros en 1' 41".

CHARLADOR está en la plaza. Tiene 1' 54".

LA CLAVE con F. A. Gómez, ayer 1' 1" 15 en buen estilo.

BOLSHIEVSKI con el p. los últimos mil.

1500 en 1' 34" con 1' 2" 15.

CAPIRA con Tapia y ONO.

MARCO con S. Batista, la milla en buen estilo en 1' 49" con 1' 2" 15 los mil bucles. El 2.º con 1' 1" 15.

BAMBINO los damos en la 5.ª con Maxia.

PANETE con Albarracín, ayer 1500 en 1' 32" con 1' 26" 35 los primeros 1400 metros a la par de NARCISIN con Tapia.

HONDADO no corre.

NOTARIO con Altamiranda y PANDEIRO con P. Batista, 1500 en 1' 34" con 1' 2" 15.

MARSHAL con E. Batista, 700 suave en 44".

SAGUE y GABRIEL con los paños, 700 a medio correr.

De la segunda —

GANGA con Rijo, ayer la milla en 1' 40" 25 con 1' 27" 25 los primeros 1400.

ISLA MALA con Moreno.

De la tercera —

NARCISIN los damos con PANETE con la inicial.

BEY con Moreno y SAETA con A. Batista, 700 del fondo con 42".

GOLOS corrió muy bien el domingo.

KIEL con J. Martínez, 800 en 48" 45.

EL BOYERO con Ferragut, 1400 en 1' 30" 25.

JUEZ DE PAGO con Díaz y GRAN SORERA con Casella, 800 en 48" 35.

IEROITO con S. Batista y CA. JERO con Montero, ayer 800 en 47".

SONORO corrió el domingo.

AMERICANO con A. Batista y VIEJO VERDE con E. Batista, 600 muy bien en 42" 25.

1400 en 1' 29" bastante bien con ALIBU KATU con S. Batista, 1175 en 1' 28" bastante bien con 12" 25 los 200.

COMO GOMA con Montero y PERSONERO con F. A. Gómez, la milla en 1' 41" 35.

VIVIANI ayer con Montero, 700 en 42" 15.

ANSENA con P. Batista, 800 en 48" 35.

YANVERA con F. A. Gómez, mil en 1' 2" 35 regular.

De la cuarta —

FIERRO con Albarracín, ayer 500 muy cómodo.

QUELQUELEURS con F. A. Gómez, mil a medio correr.

FELICIANO con Casella, 1500 que el anterior.

TAUNA no corre.

KABILA con A. Batista, mil bien en 1' 1" 15.

TIN TUN con Altamiranda y MONNA YANNA con R. Rodríguez, mil en 1' 2" 15.

PANCHO TALERO con Moreno, ayer 2500 en 1' 45" 35.

PICHICITRU con R. Rodríguez, 800 dos mil en 2' 7" con 1' 4" 15 los mil.

CIREULO en la zona con CA. ROLIS.

CLAUDIO con S. Batista, mil en 1' 2" 25.

TERO TERO ayer con Tapia, dos mil en 2' 7" 15.

DANASO corrió el domingo.

De la quinta —

MOSCATEL corrió el domingo, CRITICON con Moreno, 800 bien en 48" 45.

MAXIMA con Ferragut, 1500 en 1' 54" con 1' 40" 45 la primera milla. No nos gustó.

BIASIA con Moreno, mil en un minuto.

GIORDANO con P. Batista, 1800 en 1' 55" con 1' 2" 25 los mil.

NELLY con Moreno, ayer 1800 muy bien en 1' 52" 45 con 1' 0" 45 los últimos mil.

MABEL con el p. 800 muy suavemente.

PONOLA con Rijo, 800 bien en 47" 25.

De la sexta —

CAROLUS ayer con Díaz de minú fue a CIREULO con A. Pérez en 2' 4" 45 los dos mil, comportándose solo discretamente.

KEMPIS con Moreno y ZUMIDO con Cía., 1800 suave en 1' 58" con 1' 2" 15 los mil.

RUBINSTEIN no corre.

- PAROL con Rijo, mil muy bien en un minuto.
- LUTIN corrió el domingo.
- NEVER MORE no corre.
- FLAMARION con Tapia, 800 en 50" 15.
- MONROE con A. Batista, 800 al freno.
- BONACHON con A. Batista, 800 en 48" 35.
- ALVEAR con S. Batista, 1800 en 1' 34" 25.

De la séptima —

SANS TACHE ganó el domingo.

ARD EL KRIM no corre.

TAYLOR con Tapia, 800 en 47" 30.

ANGOSTO ganó el domingo.

MONROB en la 5.ª con AQUILON.

ONOMARCO en la inicial con Capira.

De la octava —

NACAR, con Moreno, 2,500 en 2' 44" 15, con 1' 40" 45 la milla.

ANDRESY, con Tapia, 800 en 51".

LIANERO, con P. Batista, ayer, 2,500 con 2' 40" 45.

MINGON, con Altamiranda, y BINGO, con R. Rodríguez, mil en 1' 1".

FIERRO, no corre.

PAMPERO, con E. Batista, 800 suave en 53".

TAONA, con Sosa, 800 a medio correr.

ZORZAL con Moreno, 3500 en 2' 44" 15 con 1' 3" 25 los mil.

MILONGUERO y GONDOLE, RO, corrieron el domingo.

LOS TRES CRACKS

Esta mañana concurren a la cancha los tres cracks de la temporada: Puritano, Salsipuede y Almudena, esperando en buen estilo, y preparándose así para el Gran Premio Nacional.

PURITANO.

Con Montero, anduvo 800 metros en gran estilo, en 47" 35 con 11" 35 los últimos 200, sin que se le viera en ningún momento.

SALSIPUEDES.

Con Tapia pasó 700 metros de las tribunas para arriba, siguiendo la lucha sin exigencias y atronando una partida en gran estilo en 41" con 17" 15 los 300.

ALMUDENA.

La hija de Asturiano con Al. tamirando up, recorrió 2500 metros en 2' 40" 35 con 2' 27" los 2300 últimos; 2' 1" los mil; 1' 41" la milla; 1' 3" 25 los mil y 12" 25 los 300, rematando en gran forma.

Varias informaciones.

DINERAL ayer sufrió fuego en un remo.

LUGO es un producto que el próximo año defenderá los colores de la "Caurie Verité". Lo cuida Ferrarós.

NIKEL sufrió caído en una pista y sufrió a campaña a completar la carrera.

ESPINAR y Diosma fueron enviados a la playa a pasar una temporada de descanso.

PARA FERRAROS llegarán en breve dos productos por Oue Steel.

GIRANDINA debutará en Marabás el 2 de Noviembre en una carrera sobre la milla.

ANTONIO BOREAN llegará mañana de Buenos Aires y el domingo actuará en nuestras pistas.

ALBARRACIN, cumplida la pesa que le impuesta, pudo correr el domingo.

DESTINO hoy fue enviado a pasar unos días a Malvin.

PARA DI GIULI llegarán en breve varios productos para las pistas La Suerte y Due de Fleury.

El sábado irá a Palermo para adquirir uno para el stud Sana Atout.

MARGOT el miércoles será enviado a campaña a completar su carrera.

RONDEAU en estos días seguirá su feliz camino que el anterior.

LA XENA y Mussolini están muy lindos y ya se les empezó a trabajar.

Palermo

Lombardo se vende?

Personas muy allegadas a la familia La Cuccia, — dice "Cric", — el señor Pedro Gómez, dueño de la Serna nos ha dado hoy una noticia que será en rigor de verdad "la noticia del día", como diría el "Principio de la vida" de un periódico de la avenida de Mayo.

Según las personas intimasmente allegadas, el señor Miguel Alfredo Martínez de Hoz, en una visita efectuada ayer al stud del entrenador Francisco Masella y dedicada al crack Lombardo, se manifestó muy interesado en la adquisición del hijo de "Saint Wolf", del cual es indudable que su propietario actual se despidió por un precio, más o menos que lo compensara de todo, lo que tan extraordinario producto tiene por delante. Esta operación se haría, sobre la base de un anticipo del dueño de la Serna, el cual se indemnizaría después de disputado el Gran Premio Nacional.

La noticia nos merece, fe, dando el parentesco íntimo del interesado con el propietario de Lombardo; pero, hacemos resaltar que Masella, ante el que fuere una contraindicación de la noticia, nos aseguró que "el crack no se iba nada".

Adela será presentada en el Gran Premio Nacional

La invitada pupila del stud El Telado no será de la partida el próximo domingo en el Gran Premio Nacional.

El compromiso era demasiado serio para afrontarlo, luego de una relación tan prolongada y con un ensayo sobre la distancia tan poco seductor, como el de la hija de Gogonour cumplido el sábado pasado.

Se nos ocurre entonces muy atenta la resolución de su carrera, de la cual es indudable que el propietario actual se despidió por un precio, más o menos que lo compensara de todo, lo que tan extraordinario producto tiene por delante. Esta operación se haría, sobre la base de un anticipo del dueño de la Serna, el cual se indemnizaría después de disputado el Gran Premio Nacional.

La noticia nos merece, fe, dando el parentesco íntimo del interesado con el propietario de Lombardo; pero, hacemos resaltar que Masella, ante el que fuere una contraindicación de la noticia, nos aseguró que "el crack no se iba nada".

Pórfido se mancó

Pórfido que iba a ser anota, do para la reunión del domingo próximo el sábado luego del trabajo quedó manco.

Bochazo correrá el Nacional

La presentación del pupilo del haras Tuyú en el Gran Premio Nacional ha quedado resuelta. Será presentado a las órdenes de Exequiel Orduna.

Oxus produjo un excelente ejercicio

Ayer tarde fué ensayado este hijo de Dolotuzo y Omeca, cobijado en el Gran Premio Nacional, a disputar el próximo domingo, sobre la partida de 2500 metros, efectuando dicho ejercicio en tan buen tiempo y mejor final, que lo pone en condiciones a que sea tenido muy en cuenta en dicha carrera.

Recordó con la monta de Le. guismo, la citada distancia con 2' 36" con los siguientes tiempos:

Primeros 500 metros — 1' 31" 300 — 1' 2" 35 1000 — 2' 35 1500 — 3' 37 1800 — 1' 51" 35 2000 — 2' 57.

Últimos 2000 metros — 2' 41" 2500 — 1' 50" 2500 — 2' 45 2500 — 1' 50" 2500 — 2' 45.

Brazal no está bien?

— Dice un diario argentino: "Por qué no han ratificado a N. y Z?" el nombre está en to. 105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000.

una sola vez, dijo uno.

— Por que Lombardo no anda bien afortunado.

— Ni Lombardo ni Brazal, afir. mó un tercero.

Y verdad, o no, ya lo veremos en otro suceso el rumor circular y como el fauce es grande, han si. do ratificados X y Z, por lo que pudiera suceder: de todas mane. ras para quedarse en el box a la espera de otra oportunidad sea. prole, siempre hay tiempo.

Nadie cree que el evento se ha. sentido, ni que el hijo de Ans. terdam también ha sufrido un. contratiempo, pero... el Derby se corre una sola vez y es tan. arroyado...

Spike Island

al haras Pelayo

En el haras Pelayo, donde se encuentra actualmente Palop. vos, presentará este año sus servi. dos Spike Island, ganador del Derby y el Saint Leger de Irlan. da.

El hijo de Spornatini y Pretty Polly — un gran origen sin duda — servirá quince de las mejores yeguas de ese establecimiento.

Calabria al haras

Esta hija de Saint Wolf que el domingo corrió en doblete, adjudicándose en handicap de 1.700 metros, los triunfos en su campaña en las pistas.

Mañana será enviada al haras Los Yuyos para ser presentada oportunamente a Pendenis.

VARIAS NOTICIAS

Vascongado del stud Indecia, dejó de ser atendido por Gabriel Tortorero; Ali Pasha y Lu Vera del stud Cocco, han dejado de ser atendidos por Pedro Zam. bora.

Metódica, del stud Jean Bart dejó de ser cuidada por Juan Coar. da.

Escarlata del stud Horacio Al. berto ha sido enviada a La Pla. ta. Nilo del stud Alvaro dejó de cuidarlo Pedro Berro, Eila y Don Roca del stud El Verdor han sido retirados del tránsito. Uno próximo los colores del stud Don Gonzalo y Conquistadora del stud El Morochal, han sido puestas al cuidado del entrenador José Montaneros.

T. N. Fernández

en el Perú

Este profesional argentino que se ha radicado en Lima, logrará con seguridad destacarse y ob. tener muchos y muy hermosos victorias; es un fokey con apti.

Lucide, la hija de Maintenon

En Leontechamp, el sportman. argen. tino, don Eduardo Martínez la capital registra con gran sa. lo. de hiza ha obtenido dos brillan. tes triunfos con el mercado triunfo con las victorias: ha ganado con Tri. gundo por el distinguido espe.

Pro hospital

Por iniciativa del Comité de Damas, pro. tectoras del Hospital de Flores, se ha. llo en el salón de manitas del Centro Democrático. El propósito fué el de obtener algunos fondos para. destinarlos a aumentar el can. didato consiguiera para el local. Concurrieron numerosos fami. lias y distinguidas señoras y caballeros, haciendo mucha ter. tulia.

Ha sido oportuna la iniciativa de las distinguidas damas que integran el Comité citado, para. conseguir el monto de las obras de acuerdo con los datos. aprobados por el Consejo Direc. tor de la Asistencia Pública.

La Exposición Feria, — Tri. tidad, Octubre 15. — No pue. da ser mejores las perspectivas. reñan para la Exposición. Feria Ganadera, que se. realizará bajo los auspicios de la. Sección de Fomento, el 3, 10 y. 12 de Noviembre próximo en. esta localidad.

Los establecimientos ganade. ros que concurrirán con repro. ductores y ganados generales, y. ese importante torneo de trabajo. son numerosos y de gran. calidad conocida en el ambiente ga. nadero local.

San José. — Deportivas, —. Iniciación del campeonato de la. Confederación del Sur en Flori. da. — San José, Octubre 15. —. Se inauguró el domingo último. este campeonato. Interinien. do los temas de Florida y San Jo. sé.

Los maragatos han cumplido su primer compromiso en el. campeonato de la confederación. del Sur y a la vez una tanto las. autoridades dirigentes del foot. ball local como los aficionados. pueden sentirse plenamente sa. tisfechos por la forma brillante. en que lo hicieron. En la can. cha del Atlético de Florida nue. tros maragatos, supieron dejar. bien a las señoras, los prestigios de. la Asociación Deportiva. Una vez más púsose en eviden. cia la calidad superior, la técni. ca científica y el alto valer de. nuestro football.

El match se resolvió por un. empate.

El realidad los muchachos se. hicieron merecedores al triunfo. En ningún momento se circun. scribió el juego sobre nuestro ar. co. Basta con manifestar que. San José ha cumplido con una. vez en el primer tiempo; en el. segundo los nuestros mantuvieron un acentuado dominio en todo. el primer tiempo y gran parte. del complementario. Pero sea en. que fuere debe satisfacerse en. forma de los muchachos que. ante un tema como el del foot. ball de la Liga Nacional, indis. cutiblemente uno de los más. fuertes entre los distintos, que. participan en el torneo de la. Confederación.

En la Policía. — Dolores, Oc. tubre 15. — Estuvo en esta. localidad, de paso para la Agraria. da, el Jefe de Policía del De. partamento señor Juan Yates. Pionero.

El viaje de este distinguido. funcionario al paralelo mencio.

SUCESOS Y COMENTARIOS DE TODO EL MUNDO

INFORMACION TELEGRAFICA

El momento político en Inglaterra

Liberales, Conservadores y Laboristas intensifican su campaña electoral

Trabajos contra la reelección de MacDonald

INGLATERRA

LA CAMPAÑA ELECTORAL EN INGLATERRA

LONDRES, 15. — Los partidos políticos intensifican su campaña electoral, la que se prolongará sin interrupciones, durante una quincena. El primer ministro, Mr. MacDonald, inició esta mañana en Glasgow, su gira por el país, según se anunció oportunamente, se prolongará por espacio de cuatro días. Recorrerá las regiones de Escocia, el Norte de Inglaterra y el país de Gales.

Por su parte, los dirigentes liberales, Mr. Lloyd George y Mr. Asquith, hablarán esta tarde en Londres, y Mr. Austen Chamberlain, pronunciará un discurso en Rugby.

Lord Birkenhead se encuentra en esta capital y Mr. Churchill en Woodford, preparando la campaña de los conservadores. Se espera que en los respectivos discursos, Mr. Lloyd George y Mr. Asquith, darán a conocer el programa de los liberales respecto de varias cuestiones de interés público, tales como el proyecto relativo a la locación, que está siendo objeto de estudio por parte de los dirigentes de dicho partido, y según el cual, los inquilinos se convertirán propietarios de las fincas donde residen, pasando una cuota adicional a los alquileres que abonan actualmente.

Los conservadores resolvieron retirar la candidatura del distrito de Paisley, dejando el camino expedito a Mr. Asquith, para que pueda luchar contra los laboristas. Estos han resultado vencedores en la candidatura del profesor A. E. Zimmmer, contra la de Mr. Lloyd George, en el distrito de Carnarvon, y en el cual los laboristas no habían presentado candidato en ninguna de las elecciones anteriores.

Se dice que Lady Astor, tropiezo en el distrito de Finsbury con una gran oposición, pues los laboristas presentan la candidatura de un ex soldado, el capitán Brennan, quien es antipolítico.

CONTRA LA REELECCION DE MAC DONALD

LONDRES, 15. — Se sabe de buena fuente que los liberales y los conservadores harán todos los esfuerzos posibles para que el primer ministro Mr. MacDonald, no resulte reelecto en su circunscripción.

Al efecto, los conservadores, retiraron su candidato, dejando el campo libre al candidato de los liberales, a quienes aquellos apoyan oficial y financieramente.

ENTRADA DE LAS FUERZAS WAHABIS A MECA

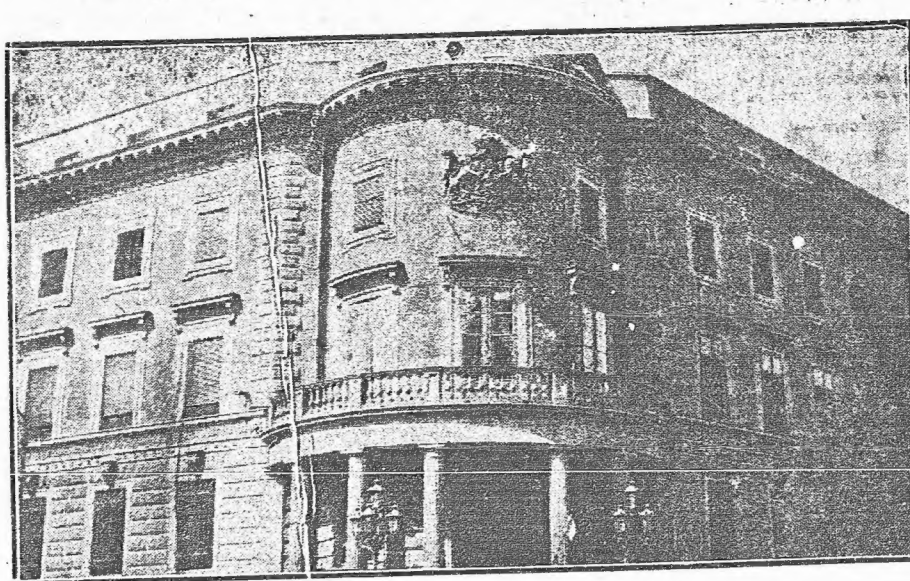
LONDRES, 15. — Un despacho del Cairo recibido por la Agencia Reuters informa que las tropas Wahabis han entrado en la Meca. En la información se agrega que la situación se mantiene tranquila y no se han cometido excesos.

EL EMPRESTIMO A ALEMANIA

El llamado de Ismet Bajá a la Liga de las Naciones

LONDRES, 15. — "The Daily Express", en su edición de la fecha, dice que en los círculos políticos británicos se considera la contestación turca a las reclamaciones de Inglaterra como un bluf; sin embargo, añade el diario citado, se reconoce que el llamamiento hecho por Ismet Bajá a la Sociedad de las Naciones, referente a la cuestión de Gran y Girda y luego exami-

El palacio del ex-Kaiser en Wiesbaden



Este palacio que antes de la caída del Imperio alemán, el kaiser Guillermo II poseía en Wiesbaden, los diputados comunistas de la Reichstag quieren transformarlo en hospital o asilo para inválidos, mediante la presentación de un proyecto de confiscación de todas las propiedades de la familia Hohenzollern.

no la situación interna y exterior, reconstituyendo la plena eficiencia del Fascismo. Considerando que muchos combatientes y mutilados fascistas de las provincias solicitaron anticipar la conmemoración del aniversario del gran Consejo autorizó a las delegaciones provinciales fascistas, celebrar acuerdos locales con las asociaciones Arditi y voluntarios para decidir el plan de celebración el cual comprenderá las siguientes ceremonias: 28 de Octubre, juramento de la milicia, con la concentración de las lecciones de Milán y Roma; 29 de Octubre: En las sedes fascistas, la realización de conferencias, celebrando la marcha hacia Roma y la obra desarrollada por el gobierno. 30 de Octubre: Reuniones de los Consejos Comunales y Provinciales fascistas. 31 de Octubre: Manifestación de la aviación en Roma y gran meeting en el Salón Augusto.

LOS RESTOS DE LOS SOLDADOS CAIDOS EN LA CAMPAÑA DE ADUA.

ROMA, 15. — El Consejo de Ministros aprobó la indicación del Ministro de Guerra, de concentrar en el osario de Asolo, los restos de los soldados italianos caídos en la campaña de Adua, en Abisinia.

SEIS MIL MILLONES PARA OBRAS PUBLICAS

ROMA, 15. — En la próxima reunión de gabinete se designará la suma de seis mil millones para obras públicas a realizarse especialmente en Nápoles, Bari, Catania, Calabria, Apulia e Isalia.

LA EXCARCELACION DE NALDI — COMENTARIOS DE LA PRENSA

ROMA, 15. — Comentando la excarcelación de Filippo Naldi, los diarios italianos observan que se debe interpretar esta como falta de pruebas suficientes que asegure la complicidad en el asesinato de Matteotti, porque el favorecimiento de la fuga de Naldi, no podía constituir un delito castigado con prisión.

ALEMANIA

LA FALSIFICACION DE PASAPORTES — DIPUTADO COMUNISTA COMPLICADO EN LA FALSIFICACION

BERLIN, 15. — La policía anuncia que entre los dirigentes de la banda de falsificadores de pasaportes descubierta en Neukölln, cerca de Berlín, en contrabando el diputado comunista Fischer.

La policía afirma que Fischer utilizó para el viaje a Inglaterra un pasaporte suizo falsificado, extendido a nombre de Lilian Edith Böhmer. Cuando se allanó la sede de la banda, no se logró capturar a ninguno de los falsificadores.

Las instalaciones estaban dotadas de todos los materiales necesarios para la falsificación de los pasaportes, visados de los mismos y preparación de todos los demás documentos necesarios para viajar y residir en todos los países europeos, y en otros de distintos continentes. Además, de los pasaportes, falsificados también, carnets de reporters y recomendaciones con firmas de las principales empresas comerciales e industriales.

LA CRISIS POLITICA

BERLIN, 15. — La crisis del gabinete alemán ha asumido un nuevo aspecto, pues el partido del Centro, que es uno de los más importantes, por votó una moción, en favor del mantenimiento de la actual coalición.

LA DISOLUCION DEL REICHSTAG

BERLIN, 15. — Comentando la situación política actual de Alemania, los diarios de esta capital estiman que la disolución del Reichstag constituye un acontecimiento raro vez más probable de ser llevado a la práctica.

NORUEGA

EL NORSKE HANDELS BANK SUSPENDE SES PAGOS

CRISTIANA, 15. — El NORSKE Handels Bank, ha suspendido hoy sus pagos.

JAPON

AGASAJOS AL AVIADOR ZANNI

TONIO, 15. — El aviador Zanni visitó esta tarde al Primer Ministro la entrevista fue breve y cordial. Esta noche fue huésped del Maple Club de Osa a Shos en Kaisha, al cual asistieron numerosas personalidades. Entre los agasajos más interesantes en su honor, fué la comida al estilo japonés a la cual siguió una danza regional.

CHILE

EL ALMIRANTE SIMPSON

SANTIAGO DE CHILE, 15. — Se halla agonizando el almirante señor Juan Simpson.

COMIDA INTIMA

SANTIAGO DE CHILE, 15. — El presidente del Congreso, señor Valdivia, almorzó intimamente con los delegados Uruguayo, Paraguayo y Argentino, señores Rafael Schiaffino, Yubeldi, Samuel Mocum, Olimio de Oliveira Gregorio Arazo Alfaro y Alberto Zausk.

ARGENTINA

LA EXTRADICION DEL CORONEL PRANDO Y EL GOBIERNO ARGENTINO

BUENOS AIRES, 15. — El Ministro de Bolivia ante el Gobierno argentino, señor Diez Medina, entregó la nota al Ministerio de Relaciones, solicitando la extradición del coronel Prando, la aplicación de la ley penal, la aplicación de la ley penal, la aplicación de la ley penal.

El problema era aprovechar la fuerza ascensional lo más ventajosamente posible. Una parte que no podía modificarse, exigía la tripulación, el combustible, el agua, etc., para los motores. Lo que resta ha de repartirse en una relación apropiada entre los pasajeros, el equipaje, el correo y la radioinstalación. Esta, como es natural, ofrece la posibilidad de alcanzar, desde el centro del océano las estaciones más próximas de ambas costas. Tales estaciones se levantan, en gran parte, en islas cercanas al continente, en buques-faro, etc., es decir, en puntos avanzados por lo tanto, la distancia entre estaciones costeras es menor que la que media entre los continentes europeo y americano. Así se consideró suficiente un alcance de 2.500 kilómetros para la telegrafía sin hilos. La distancia mencionada exige ondas de una longitud relativamente grande, que no sirven para la comunicación radiotelefónica.

El problema era aprovechar la fuerza ascensional lo más ventajosamente posible. Una parte que no podía modificarse, exigía la tripulación, el combustible, el agua, etc., para los motores. Lo que resta ha de repartirse en una relación apropiada entre los pasajeros, el equipaje, el correo y la radioinstalación. Esta, como es natural, ofrece la posibilidad de alcanzar, desde el centro del océano las estaciones más próximas de ambas costas. Tales estaciones se levantan, en gran parte, en islas cercanas al continente, en buques-faro, etc., es decir, en puntos avanzados por lo tanto, la distancia entre estaciones costeras es menor que la que media entre los continentes europeo y americano. Así se consideró suficiente un alcance de 2.500 kilómetros para la telegrafía sin hilos. La distancia mencionada exige ondas de una longitud relativamente grande, que no sirven para la comunicación radiotelefónica.

El problema era aprovechar la fuerza ascensional lo más ventajosamente posible. Una parte que no podía modificarse, exigía la tripulación, el combustible, el agua, etc., para los motores. Lo que resta ha de repartirse en una relación apropiada entre los pasajeros, el equipaje, el correo y la radioinstalación. Esta, como es natural, ofrece la posibilidad de alcanzar, desde el centro del océano las estaciones más próximas de ambas costas. Tales estaciones se levantan, en gran parte, en islas cercanas al continente, en buques-faro, etc., es decir, en puntos avanzados por lo tanto, la distancia entre estaciones costeras es menor que la que media entre los continentes europeo y americano. Así se consideró suficiente un alcance de 2.500 kilómetros para la telegrafía sin hilos. La distancia mencionada exige ondas de una longitud relativamente grande, que no sirven para la comunicación radiotelefónica.

El problema era aprovechar la fuerza ascensional lo más ventajosamente posible. Una parte que no podía modificarse, exigía la tripulación, el combustible, el agua, etc., para los motores. Lo que resta ha de repartirse en una relación apropiada entre los pasajeros, el equipaje, el correo y la radioinstalación. Esta, como es natural, ofrece la posibilidad de alcanzar, desde el centro del océano las estaciones más próximas de ambas costas. Tales estaciones se levantan, en gran parte, en islas cercanas al continente, en buques-faro, etc., es decir, en puntos avanzados por lo tanto, la distancia entre estaciones costeras es menor que la que media entre los continentes europeo y americano. Así se consideró suficiente un alcance de 2.500 kilómetros para la telegrafía sin hilos. La distancia mencionada exige ondas de una longitud relativamente grande, que no sirven para la comunicación radiotelefónica.

El problema era aprovechar la fuerza ascensional lo más ventajosamente posible. Una parte que no podía modificarse, exigía la tripulación, el combustible, el agua, etc., para los motores. Lo que resta ha de repartirse en una relación apropiada entre los pasajeros, el equipaje, el correo y la radioinstalación. Esta, como es natural, ofrece la posibilidad de alcanzar, desde el centro del océano las estaciones más próximas de ambas costas. Tales estaciones se levantan, en gran parte, en islas cercanas al continente, en buques-faro, etc., es decir, en puntos avanzados por lo tanto, la distancia entre estaciones costeras es menor que la que media entre los continentes europeo y americano. Así se consideró suficiente un alcance de 2.500 kilómetros para la telegrafía sin hilos. La distancia mencionada exige ondas de una longitud relativamente grande, que no sirven para la comunicación radiotelefónica.

El problema era aprovechar la fuerza ascensional lo más ventajosamente posible. Una parte que no podía modificarse, exigía la tripulación, el combustible, el agua, etc., para los motores. Lo que resta ha de repartirse en una relación apropiada entre los pasajeros, el equipaje, el correo y la radioinstalación. Esta, como es natural, ofrece la posibilidad de alcanzar, desde el centro del océano las estaciones más próximas de ambas costas. Tales estaciones se levantan, en gran parte, en islas cercanas al continente, en buques-faro, etc., es decir, en puntos avanzados por lo tanto, la distancia entre estaciones costeras es menor que la que media entre los continentes europeo y americano. Así se consideró suficiente un alcance de 2.500 kilómetros para la telegrafía sin hilos. La distancia mencionada exige ondas de una longitud relativamente grande, que no sirven para la comunicación radiotelefónica.

El problema era aprovechar la fuerza ascensional lo más ventajosamente posible. Una parte que no podía modificarse, exigía la tripulación, el combustible, el agua, etc., para los motores. Lo que resta ha de repartirse en una relación apropiada entre los pasajeros, el equipaje, el correo y la radioinstalación. Esta, como es natural, ofrece la posibilidad de alcanzar, desde el centro del océano las estaciones más próximas de ambas costas. Tales estaciones se levantan, en gran parte, en islas cercanas al continente, en buques-faro, etc., es decir, en puntos avanzados por lo tanto, la distancia entre estaciones costeras es menor que la que media entre los continentes europeo y americano. Así se consideró suficiente un alcance de 2.500 kilómetros para la telegrafía sin hilos. La distancia mencionada exige ondas de una longitud relativamente grande, que no sirven para la comunicación radiotelefónica.

El problema era aprovechar la fuerza ascensional lo más ventajosamente posible. Una parte que no podía modificarse, exigía la tripulación, el combustible, el agua, etc., para los motores. Lo que resta ha de repartirse en una relación apropiada entre los pasajeros, el equipaje, el correo y la radioinstalación. Esta, como es natural, ofrece la posibilidad de alcanzar, desde el centro del océano las estaciones más próximas de ambas costas. Tales estaciones se levantan, en gran parte, en islas cercanas al continente, en buques-faro, etc., es decir, en puntos avanzados por lo tanto, la distancia entre estaciones costeras es menor que la que media entre los continentes europeo y americano. Así se consideró suficiente un alcance de 2.500 kilómetros para la telegrafía sin hilos. La distancia mencionada exige ondas de una longitud relativamente grande, que no sirven para la comunicación radiotelefónica.

El problema era aprovechar la fuerza ascensional lo más ventajosamente posible. Una parte que no podía modificarse, exigía la tripulación, el combustible, el agua, etc., para los motores. Lo que resta ha de repartirse en una relación apropiada entre los pasajeros, el equipaje, el correo y la radioinstalación. Esta, como es natural, ofrece la posibilidad de alcanzar, desde el centro del océano las estaciones más próximas de ambas costas. Tales estaciones se levantan, en gran parte, en islas cercanas al continente, en buques-faro, etc., es decir, en puntos avanzados por lo tanto, la distancia entre estaciones costeras es menor que la que media entre los continentes europeo y americano. Así se consideró suficiente un alcance de 2.500 kilómetros para la telegrafía sin hilos. La distancia mencionada exige ondas de una longitud relativamente grande, que no sirven para la comunicación radiotelefónica.

El problema era aprovechar la fuerza ascensional lo más ventajosamente posible. Una parte que no podía modificarse, exigía la tripulación, el combustible, el agua, etc., para los motores. Lo que resta ha de repartirse en una relación apropiada entre los pasajeros, el equipaje, el correo y la radioinstalación. Esta, como es natural, ofrece la posibilidad de alcanzar, desde el centro del océano las estaciones más próximas de ambas costas. Tales estaciones se levantan, en gran parte, en islas cercanas al continente, en buques-faro, etc., es decir, en puntos avanzados por lo tanto, la distancia entre estaciones costeras es menor que la que media entre los continentes europeo y americano. Así se consideró suficiente un alcance de 2.500 kilómetros para la telegrafía sin hilos. La distancia mencionada exige ondas de una longitud relativamente grande, que no sirven para la comunicación radiotelefónica.

El problema era aprovechar la fuerza ascensional lo más ventajosamente posible. Una parte que no podía modificarse, exigía la tripulación, el combustible, el agua, etc., para los motores. Lo que resta ha de repartirse en una relación apropiada entre los pasajeros, el equipaje, el correo y la radioinstalación. Esta, como es natural, ofrece la posibilidad de alcanzar, desde el centro del océano las estaciones más próximas de ambas costas. Tales estaciones se levantan, en gran parte, en islas cercanas al continente, en buques-faro, etc., es decir, en puntos avanzados por lo tanto, la distancia entre estaciones costeras es menor que la que media entre los continentes europeo y americano. Así se consideró suficiente un alcance de 2.500 kilómetros para la telegrafía sin hilos. La distancia mencionada exige ondas de una longitud relativamente grande, que no sirven para la comunicación radiotelefónica.

El problema era aprovechar la fuerza ascensional lo más ventajosamente posible. Una parte que no podía modificarse, exigía la tripulación, el combustible, el agua, etc., para los motores. Lo que resta ha de repartirse en una relación apropiada entre los pasajeros, el equipaje, el correo y la radioinstalación. Esta, como es natural, ofrece la posibilidad de alcanzar, desde el centro del océano las estaciones más próximas de ambas costas. Tales estaciones se levantan, en gran parte, en islas cercanas al continente, en buques-faro, etc., es decir, en puntos avanzados por lo tanto, la distancia entre estaciones costeras es menor que la que media entre los continentes europeo y americano. Así se consideró suficiente un alcance de 2.500 kilómetros para la telegrafía sin hilos. La distancia mencionada exige ondas de una longitud relativamente grande, que no sirven para la comunicación radiotelefónica.

El problema era aprovechar la fuerza ascensional lo más ventajosamente posible. Una parte que no podía modificarse, exigía la tripulación, el combustible, el agua, etc., para los motores. Lo que resta ha de repartirse en una relación apropiada entre los pasajeros, el equipaje, el correo y la radioinstalación. Esta, como es natural, ofrece la posibilidad de alcanzar, desde el centro del océano las estaciones más próximas de ambas costas. Tales estaciones se levantan, en gran parte, en islas cercanas al continente, en buques-faro, etc., es decir, en puntos avanzados por lo tanto, la distancia entre estaciones costeras es menor que la que media entre los continentes europeo y americano. Así se consideró suficiente un alcance de 2.500 kilómetros para la telegrafía sin hilos. La distancia mencionada exige ondas de una longitud relativamente grande, que no sirven para la comunicación radiotelefónica.

Las operaciones en Marruecos

Aún no se ha nombrado el sucesor del general Aizpuru

Movimiento revolucionario en Nicaragua

ESPAÑA

NOMBRAMIENTO DEL GENERAL DE ASTRAY

MADRID, 15. — El poder oficial del Ministerio de Guerra publica una res. orden destinando a órdenes del alto comando en Marruecos al teniente coronel Millán Astray, lo que se ha interpretado como su nombramiento al poder en dicho cargo.

EL RENDIMIENTO DEL "CIUDAD DE CÁDIZ"

CADIZ, 15. — Al hundirse el vapor "Ciudad de Cádiz" llevaban a su bordo 57 tripulantes y 25 pasajeros, entre los cuales se encontraba el vicegobernador de Cádiz, don Juan de los Rios.

LOS BOYS-SCOUTS CHILENOS

MADRID, 15. — Los boys scouts chilenos fueron recibidos en el Ayuntamiento, donde se depositaron una corona de flores al pie de la estatua de Colón, partiendo después para Vigo.

UN DECRETO SOBRE SERVICIO MILITAR

MADRID, 15. — "La Gaceta Oficial" publica un decreto por el que se ordena que se incorporen a las filas los individuos de los tres últimos años que se encuentran separados de los cuerpos, incluso los soldados de cuota.

SAN SALVADOR

MOVIMIENTO REVOLUCIONARIO EN NICARAGUA

SAN SALVADOR, 15. — En la formación de Managua, donde se ha catalizado una revolución encabezada por el General Efraín Chacón y el Gobierno asegura estar de control de la situación.

LA MISION MEDICA ARGENTINA

Los doctores Arce y Estrada en viaje a Sevilla

MADRID, 15. — Los médicos argentinos, doctores Arce y Es-

BUENOS AIRES, 15. — El

teniente ha firmado un decreto declarando cesantes a los practicantes que abandonaron sus servicios en los Hospitales Municipales.

CESANTIA DE PRACTICANTES DE LOS HOSPITALES MUNICIPALES

BUENOS AIRES, 15. — El teniente ha firmado un decreto declarando cesantes a los practicantes que abandonaron sus servicios en los Hospitales Municipales.

LA MISION MEDICA ARGENTINA

Los doctores Arce y Estrada en viaje a Sevilla

MADRID, 15. — Los médicos argentinos, doctores Arce y Es-

LA MISION MEDICA ARGENTINA

Los doctores Arce y Estrada en viaje a Sevilla

MADRID, 15. — Los médicos argentinos, doctores Arce y Es-

LA MISION MEDICA ARGENTINA

Los doctores Arce y Estrada en viaje a Sevilla

MADRID, 15. — Los médicos argentinos, doctores Arce y Es-

LA MISION MEDICA ARGENTINA

Los doctores Arce y Estrada en viaje a Sevilla

MADRID, 15. — Los médicos argentinos, doctores Arce y Es-

LA MISION MEDICA ARGENTINA

Los doctores Arce y Estrada en viaje a Sevilla

MADRID, 15. — Los médicos argentinos, doctores Arce y Es-

LA MISION MEDICA ARGENTINA

Los doctores Arce y Estrada en viaje a Sevilla

MADRID, 15. — Los médicos argentinos, doctores Arce y Es-

LA MISION MEDICA ARGENTINA

Los doctores Arce y Estrada en viaje a Sevilla

MADRID, 15. — Los médicos argentinos, doctores Arce y Es-

LA MISION MEDICA ARGENTINA

Los doctores Arce y Estrada en viaje a Sevilla

MADRID, 15. — Los médicos argentinos, doctores Arce y Es-

LA MISION MEDICA ARGENTINA

Los doctores Arce y Estrada en viaje a Sevilla

MADRID, 15. — Los médicos argentinos, doctores Arce y Es-

LA MISION MEDICA ARGENTINA

Los doctores Arce y Estrada en viaje a Sevilla

MADRID, 15. — Los médicos argentinos, doctores Arce y Es-

LA MISION MEDICA ARGENTINA

Los doctores Arce y Estrada en viaje a Sevilla

MADRID, 15. — Los médicos argentinos, doctores Arce y Es-

LA MISION MEDICA ARGENTINA

Los doctores Arce y Estrada en viaje a Sevilla

MADRID, 15. — Los médicos argentinos, doctores Arce y Es-

LA MISION MEDICA ARGENTINA

Los doctores Arce y Estrada en viaje a Sevilla

MADRID, 15. — Los médicos argentinos, doctores Arce y Es-

LA MISION MEDICA ARGENTINA

Los doctores Arce y Estrada en viaje a Sevilla

MADRID, 15. — Los médicos argentinos, doctores Arce y Es-

LA MISION MEDICA ARGENTINA

Los doctores Arce y Estrada en viaje a Sevilla

El dirigible Z. R. 3 a ha realizado el vuelo transatlántico

A las 4 y 15 de ayer llegó al aeródromo de Lakehurst, en Boston

El gigantesco zepelín LZ. 126, que en adelante será ya, y ahora oficialmente el Z.R. 3 de las fuerzas aéreas yanquis, voló con toda felicidad hacia Lakehurst, cerca de Nueva York, en Estados Unidos procedente de los astilleros de Friedrichshafen, a orillas del lago Constanza, y poniendo un broche brillante a la tesis de la factibilidad de los viajes transatlánticos.

El dirigible, con un desplazamiento de aire de 76.000 metros cúbicos, tiene un afuzares ascensional de 51.500 kilogramos. Debutando los 41.500 kilogramos que representa el peso propio del zepelín incluido el de las máquinas, queda un empuje de ascensión, suficiente para una carga útil de 40.000 kilogramos.

El problema era aprovechar la fuerza ascensional lo más ventajosamente posible. Una parte que no podía modificarse, exigía la tripulación, el combustible, el agua, etc., para los motores. Lo que resta ha de repartirse en una relación apropiada entre los pasajeros, el equipaje, el correo y la radioinstalación. Esta, como es natural, ofrece la posibilidad de alcanzar, desde el centro del océano las estaciones más próximas de ambas costas. Tales estaciones se levantan, en gran parte, en islas cercanas al continente, en buques-faro, etc., es decir, en puntos avanzados por lo tanto, la distancia entre estaciones costeras es menor que la que media entre los continentes europeo y americano. Así se consideró suficiente un alcance de 2.500 kilómetros para la telegrafía sin hilos. La distancia mencionada exige ondas de una longitud relativamente grande, que no sirven para la comunicación radiotelefónica.

El problema era aprovechar la fuerza ascensional lo más ventajosamente posible. Una parte que no podía modificarse, exigía la tripulación, el combustible, el agua, etc., para los motores. Lo que resta ha de repartirse en una relación apropiada entre los pasajeros, el equipaje, el correo y la radioinstalación. Esta, como es natural, ofrece la posibilidad de alcanzar, desde el centro del océano las estaciones más próximas de ambas costas. Tales estaciones se levantan, en gran parte, en islas cercanas al continente, en buques-faro, etc., es decir, en puntos avanzados por lo tanto, la distancia entre estaciones costeras es menor que la que media entre los continentes europeo y americano. Así se consideró suficiente un alcance de 2.500 kilómetros para la telegrafía sin hilos. La distancia mencionada exige ondas de una longitud relativamente grande, que no sirven para la comunicación radiotelefónica.

El problema era aprovechar la fuerza ascensional lo más ventajosamente posible. Una parte que no podía modificarse, exigía la tripulación, el combustible, el agua, etc., para los motores. Lo que resta ha de repartirse en una relación apropiada entre los pasajeros, el equipaje, el correo y la radioinstalación. Esta, como es natural, ofrece la posibilidad de alcanzar, desde el centro del océano las estaciones más próximas de ambas costas. Tales estaciones se levantan, en gran parte, en islas cercanas al continente, en buques-faro, etc., es decir, en puntos avanzados por lo tanto, la distancia entre estaciones costeras es menor que la que media entre los continentes europeo y americano. Así se consideró suficiente un alcance de 2.500 kilómetros para la telegrafía sin hilos. La distancia mencionada exige ondas de una longitud relativamente grande, que no sirven para la comunicación radiotelefónica.

El problema era aprovechar la fuerza ascensional lo más ventajosamente posible. Una parte que no podía modificarse, exigía la tripulación, el combustible, el agua, etc., para los motores. Lo que resta ha de repartirse en una relación apropiada entre los pasajeros, el equipaje, el correo y la radioinstalación. Esta, como es natural, ofrece la posibilidad de alcanzar, desde el centro del océano las estaciones más próximas de ambas costas. Tales estaciones se levantan, en gran parte, en islas cercanas al continente, en buques-faro, etc., es decir, en puntos avanzados por lo tanto, la distancia entre estaciones costeras es menor que la que media entre los continentes europeo y americano. Así se consideró suficiente un alcance de 2.500 kilómetros para la telegrafía sin hilos. La distancia mencionada exige ondas de una longitud relativamente grande, que no sirven para la comunicación radiotelefónica.

El problema era aprovechar la fuerza ascensional lo más ventajosamente posible. Una parte que no podía modificarse, exigía la tripulación, el combustible, el agua, etc., para los motores. Lo que resta ha de repartirse en una relación apropiada entre los pasajeros, el equipaje, el correo y la radioinstalación. Esta, como es natural, ofrece la posibilidad de alcanzar, desde el centro del océano las estaciones más próximas de ambas costas. Tales estaciones se levantan, en gran parte, en islas cercanas al continente, en buques-faro, etc., es decir, en puntos avanzados por lo tanto, la distancia entre estaciones costeras es menor que la que media entre los continentes europeo y americano. Así se consideró suficiente un alcance de 2.500 kilómetros para la telegrafía sin hilos. La distancia mencionada exige ondas de una longitud relativamente grande, que no sirven para la comunicación radiotelefónica.

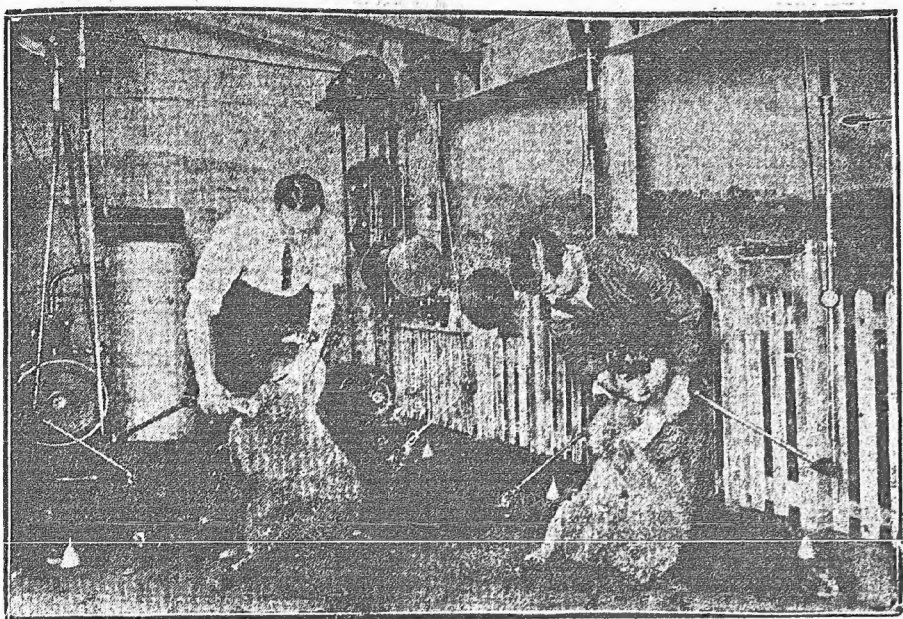
El problema era aprovechar la fuerza ascensional lo más ventajosamente posible. Una parte que no podía modificarse, exigía la tripulación, el combustible, el agua, etc., para los motores. Lo que resta ha de repartirse en una relación apropiada entre los pasajeros, el equipaje, el correo y la radioinstalación. Esta, como es natural, ofrece la posibilidad de alcanzar, desde el centro del océano las estaciones más próximas de ambas costas. Tales estaciones se levantan, en gran parte, en islas cercanas al continente, en buques-faro, etc., es decir, en puntos avanzados por lo tanto, la distancia entre estaciones costeras es menor que la que media entre los continentes europeo y americano. Así se consideró suficiente un alcance de 2.500 kilómetros para la telegrafía sin hilos. La distancia mencionada exige ondas de una longitud relativamente grande, que no sirven para la comunicación radiotelefónica.

El problema era aprovechar la fuerza ascensional lo más ventajosamente posible. Una parte que no podía modificarse, exigía la tripulación, el combustible, el agua, etc., para los motores. Lo que resta ha de repartirse en una relación apropiada entre los pasajeros, el equipaje, el correo y la radioinstalación. Esta, como es natural, ofrece la posibilidad de alcanzar, desde el centro del océano las estaciones más próximas de ambas costas. Tales estaciones se levantan, en gran parte, en islas cercanas al continente, en buques-faro, etc., es decir, en puntos avanzados por lo tanto, la distancia entre estaciones costeras es menor que la que media entre los continentes europeo y americano. Así se consideró suficiente un alcance de 2.500 kilómetros para la telegrafía sin hilos. La distancia mencionada exige ondas de una longitud relativamente grande, que no sirven para la comunicación radiotelefónica.

El problema era aprovechar la fuerza ascensional lo más ventajosamente posible. Una parte que no podía modificarse, exigía la tripulación, el combustible, el agua, etc., para los motores. Lo que resta ha de repartirse en una relación apropiada entre los pasajeros, el equipaje, el correo y la radioinstalación. Esta, como es natural, ofrece la posibilidad de alcanzar, desde el centro del océano las estaciones más próximas de ambas costas. Tales estaciones se levantan, en gran parte, en islas cercanas al continente, en buques-faro

Ganadería, Agricultura e Industrias diversas

Recomendaciones para la esquila



Las nuevas máquinas esquila doras que han entrado en aplicación en Estados Unidos.

Es de actualidad, en momentos que se ha comenzado a esquila en el Uruguay, que se conozcan las recomendaciones que hacen el departamento de Agricultura del Norte América sobre la manera de proceder a la esquila de la oveja.

1.º Críese solo el tipo de oveja que se adapte mejor a la localidad.

2.º Embóllese reparado la lana de oveja, capón y cordero, bien clasificada por clase y calidad. Póngase a parte la que este muy graciosa y la de carne ro.

3.º Esquilense los caros negros juntos, preferentemente al fin de la esquila, embolsando su lana aparte (es inferior).

4.º Embóllese y vendase separada la lana barriga.

5.º Trátase de que el local de esquila tenga piso de madera.

6.º Únese hilo suave, liviano, salinado o grasoso.

7.º Ejercen bien las cuerdas de cada vellón.

8.º Deseñ vuelta y sacúdase bien las bolitas antes de llenarlas.

9.º Conserve la lana en local bien seco.

10.º Conózcase la clase y valor de la lana y véndase por su calidad.

11.º Evítase hacer sudar mucho la majada antes de la esquila.

12.º No se mezcle la lana bruta que corresponde al corral.

13.º No debe venderse la lana hasta terminada la esquila.

14.º Cumplidas estas reglas deben marcarse las bolitas o faros con marca personal del vendedor.

Nuevo auto-arado

SERA ENSAYADO EN LA FACULTAD DE AGRONOMIA DE BUENOS AIRES

El decano de la Facultad de Agronomía y Veterinaria de la vecina capital porteña, doctor Ramón J. Cárcano, ha concedido autorización a los introductores de un nuevo auto-arado pulverizador de tierra que se ha ensayado con buenos resultados en Norte América, para que realicen demostraciones de su empleo, en terrenos de la Facultad, a las que asistirán especialmente los estudiantes de la misma y las personas que se interesen por esta clase de maquinarias.

Este nuevo tipo de arado cambia radicalmente, según sus inventores, el sistema empleado desde tiempos inmemoriales para la roturación y preparación de la tierra para la siembra, pues, en una sola operación, cumple el cometido del arado común, de las rastras de discos o de dientes y del rodillo de aplanar, dejando la tierra en condiciones todavía superiores a la en que la dejan todos esos útiles usados sucesivamente, con la ventaja, que se menciona, en la economía de tiempo de personal y de elementos.

Feria en Frailo Muerto

Todo un éxito promete alcanzar el próximo remate feria de reproductores, que en Frailo Muerto anuncia durante los días 19 y 20 del corriente el señor José María de Santos. La asistencia de compradores de los departamentos limítrofes y del vecino Estado de Rio Grande del Sur, será grande, lo que nos induce a creer que los productos que sean llevados a la venta, tendrán fácil colocación. Correrá, en ocasión de esta fiesta del trabajo, un tren expreso entre Melo y Frailo Muerto.

Exposición Internacional de Bagé

SU INAUGURACION

Se inauguró días pasados en la ciudad brasileña de Bagé, un gran torneo internacional de ganadería.

Desde Cerro Largo y Rivera concurrirán expositores y compradores en cantidad.

La ciudad fronteriza ofrece en estos días un animado aspecto. Es de creer que todo un éxito alcanzará esta fiesta del trabajo.

Se han establecido premios de suma importancia, según diócese cuenta oportunamente.

En Reboledo

La comisión directiva de la Liga del Trabajo de Reboledo, institución fundada hace poco tiempo, que desarrolla sus actividades en aquella extensa zona, viene preocupándose, en forma planificada, por conseguir importantes mejoras que favorezcan el progreso local. En efecto actualmente realiza empeñosas gestiones ante el directorio del Ferrocarril Central del Uruguay, a fin de que se haga correr un tren local, de Reboledo a Central, los días domingos.

Los que viajan

Con motivo de la feria ganadera realizada en estos días por Sociedad Fomento de Trinidad y Tres, estuvieron en esa ciudad los conocidos rematadores rurales Antonio Glanola y José María dos Santos.

Siguen las ventas

Por intermedio de la Loma Montevideana, Ugarte y Sienra, se ha vendido, para una fuerte casa exportadora de Buenos Aires una preña de 120.000 kilos de lana de los señores Riel, Farf, y Otero y Antonio J. Farf.

Se trata de un artículo que, por su finura y buen estado, ha obtenido un precio remunerador. Este se mantiene reservado por razones que son bien fáciles de comprender ya que recién estas a principio de la zafra.

Sociedad Fomento de Cufre

La Sociedad de Fomento de Cufre ha distribuido entre sus asociados la siguiente circular:

GREGORIO BARAÑANO

REMATES Y FERIAS PROXIMOS

EN OCTUBRE

19.—Feria Ganadera en el Local San Gregorio, Departamento de Flores.

23.—Judicial. — En Trinidad, una chacra de 24 hectáreas en el ejido de esa ciudad.

26.—Con Francisco Echeverría, Feria "Local Elorza", Las Flores, Departamento de Rio Negro.

EN NOVIEMBRE

1.º—Feria en Florida, organizada por la Sociedad Rural.

9, 10, 11 y 12.—Exposición Feria en Trinidad, organizada por la Sociedad de Fomento.

15.—A las 4 p. m. En el escritorio de Trinidad. — 50 hectáreas de campo en Flores, Base: \$ 70 la hectárea.

16.—A las 9 1/2 a. m.—En Trinidad, 14 solares por mensualidades.

16.—A las 10 1/2 a. m.—En Trinidad, una casa con base de 4.000 pesos.

16.—A las 11 1/2 a. m.—Medio Huerto en el ejido de Trinidad, con la base de \$ 2.000.

23.—Feria Local Elorza, Las Flores, Departamento de Rio Negro.

26.—Feria Local San Gregorio, Departamento de Flores.

Establecimientos que consignarán haciendas al escritorio Barañano para la Exposición Feria de Trinidad, que se realizará el nuevo de Noviembre:

"El Cardo", de José Elorza y Hijo, Paysandú.

"Cuchilla Paladino", de Angelino Paladino, Canelones.

"Santa Justina", de Javier Houmí, Soriano.

"Estancia Tidemann", de Tidemann Hnos, Flores.

"Corros de San Juan y Cochicó", Colonia.

"El Aguila", de Frick y Henderson, Rio Negro.

"La Flora", de Tomás W. Jefferies, Flores.

"La Esmeralda", de Viuda de Carlos R. Young, Rio Negro.

"Las Anitas", de Benigno Roldán, Durazno.

"Cabaña Luis Felipe", de Luis F. Bares, Paysandú.

"Santa Matilde", de Alberto Arceña, San José.

"Cuchillas", de Walker Hnos., Colonia.

"El Ombú", de Luis Puig, Flores.

"Santa Rita", de Justa M. de Wilson, Soriano.

"El Mirador", de Roberto y Pedro Díaz, San José.

"Vista Vista", de Enrique Newton, Colonia.

"La Palma", de Jorge Wilson, Florida.

"La Blanquada", de Eusebio Rodríguez Vera, Rio Negro.

"La Retirada", de Ventura Bentancor y Hijo, Flores.

"La Chiquita", de José Fernández (hijo), Soriano.

"Las Margaritas", de Adolfo Shaw, Soriano.

"El Mirador", de Seera y Otero, Soriano.

"Santa Isabel", de Cuno Vidal, Flores.

"Cabaña Trío", de Miguel Trío, Durazno.

"La Malaguita", de José M. López, Flores.

"Ramadán", de Eduardo Mac Gill, Flores.

"Las Delicias", de C. P. Cristophersen, Soriano.

"Santa Sofia", de Walter C. Amy, Rio Negro.

"Los Cellos", de Manuel Izabal, Flores.

"Estancia Ruiz", de Pedro Ruiz, Rio Negro.

"Las Mercedes", de Antonio Ruiz y Silva, Paysandú.

"Los Cerros de Ojón", Snc. Rodríguez, Flores.

"Estancia el Y", de Francisco Echeverría, Flores.

"Estancia de Beltrino Brice", Soriano.

"Estancia de Raúl Bories", Soriano.

"El Mirador", de Manuel Sierra, Flores.

"Santa Elena", de Abchardo L. G. Urtebar, Soriano.

"La Media Luna", de Barrague Costes Hnos, Flores.

"El Espinillo", de Pablo Páez, Flores.

"El Camp", de Francisco Puig, Flores.

"Santa Leopoldina", de Gerardo Lorenza, Flores.

"La Guardia", de Martín Arcequi Escudé, Flores.

"Barandil", de Martín Goni, Flores.

"Santa Leonor", de Alfredo Castellanos Mané (hijo), Flores.

"Santa Clara", de Enrique Puig, Soriano.

"Santa Sofia", de Idarte y Camón, Flores.

"San Antonio", de Sapirza Hermanos, Durazno.

"Estancia Ana", de Hnos de Fernando Sánchez, Flores.

"El Tal", de Gil Llerena, Flores.

"La Laguna", de Torres Inzagara y Britos Lallende, Soriano.

"Las Cuatro Hermanas", de Fernández Hnos.

"El Naranjal", de Spe, Belfino Durante.

"La Esperanza", de César Aristegui.

"Santa Amelia", de Ancho y Bertoni.

León Rodríguez Vera, Rio Negro.

Carlos Garland, Flores.

Venancio Ribeyruz, Flores.

Pablo Francisco Boura, Flores.

Santiago Echeverría, Flores.

Guillermo y Julián, Flores.

Inocencio Couto, Flores.

Rodrigo Tabernero, Flores.

Urbano Alvarez, Flores.

Severino de León, Flores.

Ayala y Pelaez, Flores.

Miguel Cayafa, Flores.

Pablo Echeverría Higué, Flores.

Juan Izabal, Flores.

Pedro Guerequi, Flores.

Martin González, Flores.

Teodoro Lundain, Flores.

Eustaquio Reyes, Flores.

Gratiano Zarasola, Soriano.

Archibano Luzardo, Flores.

Juan Labourgette, Flores.

Cayetano González, San José.

Isaías Fernández, Flores.

José F. Lallera, Durazno.

Cabrera y Montero, Durazno.

El Escritorio Barañano tiene inscripto hasta la fecha para la próxima Exposición de Trinidad

3843 VAGUNOS y 2019 LANARES

VICTORICA Y MUÑOS

REMATES Y FERIAS EN OCTUBRE

16 En el Local Sánchez, Estación Juan José Castro; importante Feria ganadera.

26 Feria en Durazno, organizada por la Sociedad Rural.

26 En Paysandú; gran Exposición Feria; trabajaremos en combinación con el señor Recaredo E. Ugarte.

EN NOVIEMBRE

1 y 2 Feria en Melo, en combinación con el señor Antonio Glanola.

15 Feria en Piedra Sola.

16 y 17 Feria en Vergar en combinación con el Sr. Antonio Glanola.

26 Feria en Artigas.

23 Exposición Feria en Tacuarembó.

30 Feria en San Jorge.

EN DICIEMBRE

Liquidación de la Estancia LOS MOLLES de los Sres. Olivera Calamet Hnos. en Cerro Largo.

Excelentes ganados DURHAM y HEREFORD. — LANARES CRUZA FINA

PROXIMAMENTE DETALLES

EN VENTA PARTICULAR

Tenemos en nuestro patio, muy buenos lotes de carne merinos, importados de la Argentina, de Alemania y del país. — Carneros Romney Marsh importados de Inglaterra y del país.

Solicitamos Consignaciones

Arrendamientos de Campos

MAS INFORMES A NUESTRA CASA:

Galicia 1008

Montevideo

LA ULTIMA PALABRA!



Una Cocina a Gas

Se venden o se alquilan Cuotas mensuales insignificantes

Compañía del Gas y Dique Seco de Montevideo Limitada

25 de Mayo esq. Juncal

Sociedad de Fomento de Flores

Gran Exposición Feria Nacional Ganadera en Trinidad

A celebrarse el 9, 10, 11 y 12 de Noviembre

Con un amplio programa y notables inscripciones. El único mercado en el país que mantuvo sus ferias mensuales desde hace más de seis años. Los hacendados deben concurrir a esta Exposición Feria en la seguridad de hallar en ella los productos que necesiten.

N. 1674. Of. 16.18.21.24.27.30

"Estación Cufre, Octubre de 1924. La Sociedad de Fomento de Cufre, deseario conocer exactamente el número de sus afiliados, para resolver asuntos de vital importancia, se dirige a usted pidiéndole, si es socio o desea ingresar como tal, se presente en cualquiera de los dos casos, a inscribirse en la Secretaría antes del 10 de Noviembre próximo.

A la vez invitamos a usted y a todos los que simpatizan por esta sociedad, a inscribirse como socios, y le comunicamos que el

14.º Congreso Departamental de Fomento al que deben hacer acto de presencia todos los representantes de la zona. Saludan a usted muy atre — C. Enrique Batarrita, presidente; Juan M. Ciarra, secretario.

Vidriería Nacional

Stock permanente de Botellas, Frascos y Damajuanas de todas clases

Tel. Uruguayo 679 Paso

CALLE AURORA 38

PASO MOURNO

PASTA STRAUCH

El Sarnifugo Perfecto

ECONÓMICO

EFICAZ - SEGURO

DE USO FACIL

Agua Dulce o Salada

STRAUCH & Cia

Jala de Flores 1348

MONTVIDEO

Pastines "Salus" De fácil digestión e insuperables como alimento

Paquete de 1 k. \$ 0.30

